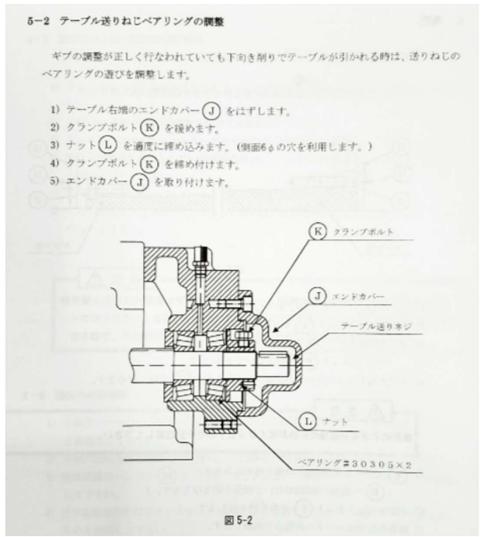
エツキ 2MF-VBS XY軸送りねじベアリング調整

Xテーブル送りねじベアリングの調整 (取扱説明書 P21)



注:上図と次ページの写真解説は、2019年以前の旧型式。 最新の型式の調整方法は、機械付属の取扱説明書を参照。

●この項目の調整が必要な症状

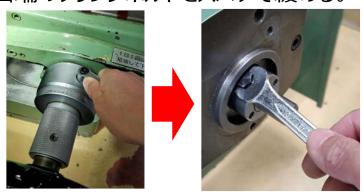
- ・X軸ハンドルを、目盛環の目標数値に合わせた後、ハンドルから手を離すと、「むにゅっ」という感覚とともに幾目盛かハンドルが戻る。
- ・バックラッシが大きいと感じるとき。(0.1以上)
- ・原点を金型端面などに合わせて目盛環にて加工中、他の原因が 無いにもかかわらず、いつの間にか原点位置がずれている。

Xテーブル送りねじベアリングの調整 写真付き解説

①Xテーブル右端のエンドカバーを外す。

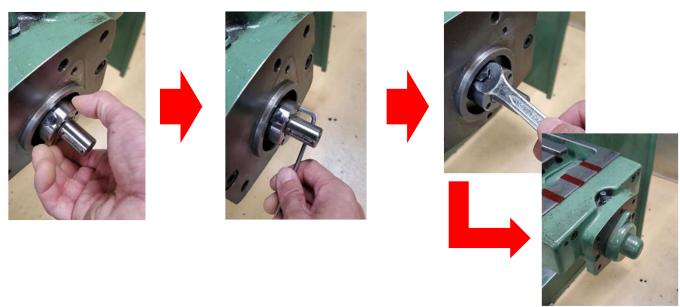


②Xハンドルのクランプレバーをしっかりとかけ、固定する。 右端のクランプボルトをスパナで緩める。



③ナットを手で締める。※この時点で締め方向に回った場合、緩んでいた可能性大。

Φ6穴にM6レンチなどをかけ、締めこむ。 クランプボルトを緩まないように締めこむ。 エンドカバーを取り付けて完了。



Yテーブル送りねじスラスト方向のガタ解消 (取扱説明書 記述なし)

●この項目の調整が必要な症状

- ・Y軸ハンドルを、目盛環の目標数値に合わせた後、ハンドルから手を 離すと、「むにゅっ」という感覚とともに幾目盛かハンドルが戻る。
- ・バックラッシが大きいと感じるとき。(0.1以上)
- ・原点を金型端面などに合わせて目盛環にて加工中、他の原因が 無いにもかかわらず、いつの間にか原点位置がずれている。

· · · など

Yテーブル送りねじスラスト方向のガタ解消 写真付き解説

①Yハンドルのクランプレバーをしっかりとかけ、固定する。 ハンドル中央のボルトをスパナで緩め、ハンドルを外す。











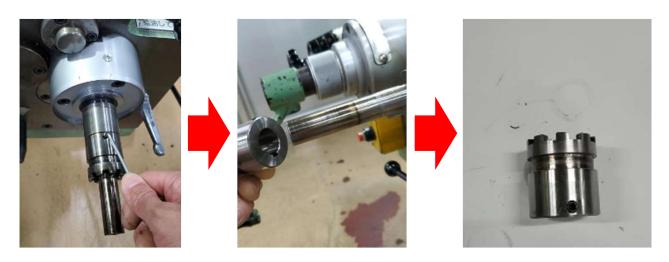
②目盛環のクランプボルトを緩め、目盛環とスプリングを外す。







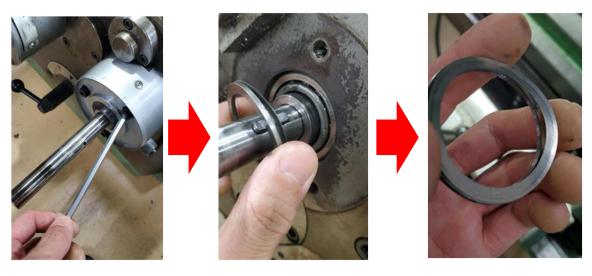
③セットビスを外し、キー溝付き軸受を外す。



④キーをプライヤなどで抜く。 キーの奥にあるカラーを抜く。 ※キーの傷がある場合は寸法を減らさない程度に磨いて補修する。 ガタが大きい場合は交換する。(バックラッシの要員の一つになる)



⑤ハンドルクランプユニットを取り外す。パッキンを傷めないようにできるだけ、そっと引き抜く。 テーパローラーベアリングの前面に、3mm程度の厚みのワッシャと、リング状のシックネステープが入っているので、取り出す。



- ⑥症状に合わせて、追加するシムリングの厚みを暫定的に決める。
- ※外形Φ52 内径Φ42 厚み0.03~0.1程度で、 様々なシムリングを購入しておくと良い。

画像はステンレス製厚み0.05の品番。(BRS042052005)

- ⑦奥からシムリング→ワッシャの順に、軸に入れる。 機械本体の面より前に出ていないか確認する。
 - ※テーパローラーベアリングが押さえられていない状況で、軸を左に回した場合、ベアリングが前に出てきてしまうので、右に回して戻す。



⑧ハンドルクランプユニットを差し込み、軽く締める。

目盛環、スプリング、ハンドル留めねじ、以外の部品を組み付け、 回転圧を確認できる状態にする。

ハンドルクランプユニットのボルトを、徐々に締め付けながら、回転圧が 適正か確認する。

重くて動かせない場合→× 直ちに中止し再分解、シム設定を薄くする。 ガタなくスムーズに回転する→○ ガタはまだある可能性はあるので ひとまず組立て、しばらく使って様子を見る。



○になるまで③~®を繰り返し 元通り組み立てて完了。